

2019 MAVERICK™ X3 MAX X™rs TURBO R

DESTAQUES

DESAFIADOR	POTENTE	PRECISO
<ul style="list-style-type: none"> Autêntico DNA Can-Am com design de última geração Assentos baixos Cockpit Ergo-Lok com regulagem de assento em 4 vias 	<ul style="list-style-type: none"> Motor Rotax® ACE turbo com intercooler e 172 hp, líder na indústria Dinâmica avançada de fluxo de ar Transmissão QRS-X 	<ul style="list-style-type: none"> Suspensão TTX com maior curso na indústria Chassi leve e ultra-eficiente Recursos para pilotagem otimizada

ESPECÍFICO DO PACOTE X rs

- Diferencial dianteiro autoblocante Smart-Lok com modos automáticos de controle eletrônico
- Largura de 182,9 cm (72 pol.)
- Rodas beadlock de alumínio de 14 polegadas com pneus Maxxis Bighorn[†] 2.0 de 30 polegadas
- Curso de suspensão de até 22 polegadas
- Amortecedores FOX[‡] 3.0 PODIUM RC2[†] totalmente ajustáveis com reservatório remoto
- Capota total, protetor inferior de alta resistência HMW e arnês de 4 pontos com ombreiras
- Opções de cores

MOTOR TURBO R

Tipo	Motor Rotax ACE (Avançada Eficiência de Combustão), 172 hp, 900 cc, tricilíndrico, Turbo, refrigeração líquida com intercooler integrado e filtro de ar Donaldson [†] de alto desempenho
Sistema de Alimentação de Combustível	Sistema de Aceleração Inteligente (iTC™) com Injeção Eletrônica de Combustível (EFI)
Transmissão	CVT com Sistema X de Resposta Rápida (QRS-X) com alto fluxo de ar, L/H/N/R/P
Conjunto de Transmissão	Diferencial dianteiro blocante com exclusiva tecnologia Smart-Lok* 4 Modos de Tração: 2WD / 4WD com diferencial dianteiro blocado, 4 WD Trail Ativo, 4 WD Trail

* Smart-Lok foi desenvolvido em conjunto com a TEAM Industries, líder no mercado de transmissões

Direção Assistida	Direção Dinâmica Assistida (DPST™) de Modo Triplo e alto torque
-------------------	---

SUSPENSÕES

Suspensão Dianteira	Braço em Duplo A inspirada nos Trophy Trucks, com barra estabilizadora e curso de 55,9 cm (22 pol.)
Amortecedores Dianteiros	FOX PODIUM RC2 [†] 2.5 Piggyback com by-pass e ajustes duplos de velocidade de compressão e recuo
Suspensão Traseira	Braço oscilante torsional X com 4 conexões (TTX) e barra estabilizadora com curso de 55,9 cm (22 pol.)
Amortecedores Traseiros	FOX PODIUM RC2 [†] 3.0 com reservatório remoto, by-pass e duplo ajuste de velocidade de compressão e recuo

FREIOS

Dianteiros	Discos duplos ventilados de 262 mm com pinças hidráulicas de pistão duplo
Traseiros	Discos duplos ventilados de 248 mm com pinças hidráulicas de pistão duplo

RECURSOS

Indicador	Multifuncional Analógico/Digital: Velocímetro, tacômetro, hodômetro, hodômetro parcial, horímetro, combustível, posição da marcha, modo esportivo, modo ECO™, cinto de segurança e indicador de 4x4, diagnóstico, relógio, desligamento automático	Proteção	Para-choque dianteiro integrado, protetor inferior integral em HMW (High Molecular Weight), portas em 1/4 capota total e arnês de 4 pontos com ombreiras
Guincho	N/D	Instrumentação	Saída DC tipo acendedor de cigarros no console central
		Luzes	Faróis e luzes traseiras em LED, com exclusiva assinatura Can-Am
		Sistema Antifurto	Sistema de Segurança RF de Codificação Digital (D.E.S.S.™) com botão Start/Stop

GARANTIA

Fábrica	6 meses de garantia limitada
---------	------------------------------



- Platinum Acetinado
- Preto Triple
- Dourado, Vermelho Can-Am & Prata Hyper

PNEUS / RODAS

Pneus Dianteiros	Maxxis Bighorn 2.0 76,2 x 25,4 x 35,6 cm (30 x 10 x 14 pol.)
Pneus Traseiros	Maxxis Bighorn 2.0 76,2 x 25,4 x 35,6 cm (30 x 10 x 14 pol.)
Rodas	Beadlock em alumínio de 35,6 cm (14 pol.)

DIMENSÕES / CAPACIDADES

C x L x A	419,1 x 182,9 x 169,4 cm (165 x 72 x 66,7 pol.)
Distância entre eixos	342,9 cm (135 pol.)
Altura Livre do Solo	35,6 cm (14 pol.)
Peso Seco Estimado	838,6 kg (1.848,7 lb.)
Gaiola / Chassi	Aço Dual Phase 980 totalmente soldado
Capacidade do Rack	68 kg (150 lb.) com engate rápido LinQ™
Capacidade de Armazenamento	Total: 11,4 L (3 gal.) Porta-luvas: 6,2 L (1,6 gal.) Console central: 4,1 L (1,1 gal.) Porta-copos: 1,1 L (0,3 gal.)
Capacidade de Combustível	40 L (10,5 gal.)

©2018 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Todos os direitos reservados. TM, ® e o logotipo BRP são marcas comerciais da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas. Nos EUA, os produtos são distribuídos por BRP US Inc. *Mostrado o peso seco do modelo básico. † Visco-Lok é uma marca comercial da GKN ViscoDrive GmbH. ‡ Todas as outras marcas comerciais são propriedade de seus respectivos donos. A BRP reserva-se o direito de, a qualquer momento, descontinuar ou mudar as especificações, preços, designs, recursos, modelos ou equipamentos sem incorrer em obrigação. Alguns modelos descritos podem incluir equipamentos opcionais. Leia o Guia do Operador do veículo side-by-side (SSV) e assista o DVD sobre segurança antes de dirigir. Para a sua segurança: use sempre capacete, proteção para os olhos e outros equipamentos de proteção. Sempre prenda a rede lateral e o cinto de segurança. Lembre-se sempre de que álcool/drogas e pilotagem não combinam. O SSV é para uso off-road apenas. Nunca pilote em superfícies pavimentadas ou em estradas públicas. O piloto deve ter ao menos 16 anos de idade. O passageiro precisa ter pelo menos 12 anos de idade e ser capaz de segurar as manoplas e assentar bem os pés no assento enquanto estiver sentado e encostado no banco. Nunca se envolva em pilotagem acrobática e evite excesso de velocidade.

can-am



www.can-am.com.br