

2018 MAVERICK™ X3 900 HO

DESTAQUES

DESAFIADOR

- Autêntico DNA Can-Am com design de última geração
- Assentos baixos
- Cockpit Ergo-Lok com regulagem de assento em 4 vias

POTENTE

- Motor Rotax® ACE de 90 hp
- Dinâmica avançada de fluxo de ar
- Transmissão QRS-X

PRECISO

- Suspensão TTX
- Chassi leve e ultra-resistente
- Recursos para pilotagem otimizada

ESPECÍFICO DO PACOTE

- Rodas de alumínio de 14 polegadas com pneus Maxxis Bighorn† 2.0 de 27 polegadas
- Curso das suspensões dianteiras e traseiras de 18 polegadas
- Amortecedores FOX† 2.5 PODIUM Piggyback

MOTOR

900 HO

Tipo	Motor Rotax ACE (Avançada Eficiência de Combustão), 90 HP, 900 cc tricilíndrico, de refrigeração líquida e filtro de ar Donaldson† de alto desempenho
Sistema de Alimentação	Injeção Eletrônica de Combustível (EFI) com Sistema iTC™
Transmissão	CVT com Sistema X de Resposta Rápida (QRS-X) com alto fluxo de ar
Conjunto de Transmissão	2WD/4WD Seleccionável com diferencial dianteiro autoblocante Visco-Lok X
Direção Assistida	Direção Dinâmica Assistida (DPS™) de Modo Triplo

SUSPENSÕES

Suspensão Dianteira	Braço em Duplo A com barra estabilizadora com curso de 18 polegadas (45,7 cm)
Amortecedores Dianteiros	FOX† 2.5 PODIUM Piggyback
Suspensão Traseira	Braço oscilante torsional X com 4 conexões (TTX) e barra estabilizadora com curso de 18 polegadas (45,7 cm)
Amortecedores Traseiros	FOX† 2.5 PODIUM Piggyback

FREIOS

Dianteiros	Discos duplos ventilados de 262mm com pinças hidráulicas de pistão duplo
Traseiros	Discos duplos ventilados de 248mm com pinças hidráulicas de pistão duplo

RECURSOS

Indicador	Multifuncional digital: Velocímetro, tacômetro, hodômetro, hodômetro parcial, horímetro, combustível, posição de marcha, modo esportivo, modo ECO, cinto de segurança e indicador de 4x4, diagnóstico, relógio e desligamento automático	Proteção	Paracheque dianteiro integrado, protetor inferior integral em HMW (High Molecular Weight) e portas em 1/4
Guincho	N/D	Instrumentação	Saída DC tipo acendedor de cigarros no console central
		Luzes	Faróis e luzes traseiras em LED
		Sistema Anti-Furto	Sistema de Segurança RF de Codificação Digital (D.E.S.S.™) com botão Start/Stop

GARANTIA

Fábrica	6 meses de garantia limitada
---------	------------------------------



■ Vermelho Can-Am / 900

PNEUS / RODAS

Pneus Dianteiros	Maxxis Bighorn 2.0† 68,6 x 22,9 x 35,6 cm (27 x 9 x 14 pol.)
Pneus Traseiros	Maxxis Bighorn 2.0† 68,6 x 27,9 x 35,6 cm (27 x 11 x 14 pol.)
Rodas	Em alumínio 35,6 cm (14-pol.)

DIMENSÕES / CAPACIDADES

C x L x A	332,7 x 162,5 x 165,1 cm (131 x 64 x 65 pol.)
Entre-Eixos	259,1 cm (102 pol.)
Altura Livre do Solo	33 cm (13 pol.)
Peso Seco Estimado	666,9 kg (1.470 lb)
Gaiola/Chassi	Aço Dual-phase 980, soldado
Capacidade do Rack	91 kg (200 lb) com engate rápido LinQ™
Capacidade de Armazenamento	Total: 9,4 L (2,5 gal) Porta-Luvas: 6,2 L (1,6 gal) Console Central: 2,8 L (0,8 gal) Porta-Copos: 0,4 L (0,1 gal)
Capacidade de Combustível	40 L (10,5 gal)

©2017 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Todos os direitos reservados.® e o logotipo BRP são marcas registradas da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas. Nos EUA, os produtos distribuídos são pela BRP US Inc. † Visco-Lok é uma marca comercial da GKN Viscodrive GmbH. † Todas as outras marcas comerciais são propriedade de seus respectivos donos. A BRP reserva-se o direito de, a qualquer momento, descontinuar ou mudar especificações, preços, projetos, recursos, modelos, ou equipamentos sem incorrer em obrigação. Alguns modelos podem apresentar equipamentos opcionais. Leia o Guia do Operador do veículo side-by-side (SSV) e assista o DVD sobre segurança antes de dirigir. Para a sua segurança, use sempre capacete, proteção para os olhos e outros equipamentos de proteção. Sempre prenda a rede lateral e o cinto de segurança. Lembre-se de que álcool/drogas e pilotagem não combinam. O SSV é para uso off-road apenas. Nunca pilote em superfícies pavimentadas ou em estradas públicas. O piloto precisa ser maior de 16 anos de idade. O passageiro precisa ter pelo menos 12 anos de idade e ser capaz de segurar as manoplas e apoiar bem os pés. Nunca se envolva em pilotagem acrobática e evite excesso de velocidade.

can-am

Can-AmOffroad.com

