



2018 DESEMPENHO GTR™ -X® 230

Desempenho de puro-sangue por um preço acessível: O GTR-X oferece controle e confiabilidade incomparáveis graças ao sistema ErgoLock e o poderoso motor Rotax supercharged de 230 hp. Esta embarcação acelera de 0-96 km/h (60 mph) em apenas 5,29 segundos¹.



PASSAGEIROS	
Capacidade de peso	182 kg / 400 lb

DIMENSÕES	
Capacidade de combustível	60 L / 15,9 gal US
Comprimento	331,6 cm / 130,6"
Largura	123,1 cm / 48,5"
Peso (seco)	373 kg / 821 lb
Capacidade de armazenamento	116,4 L / 30,7 gal US

MOTOR	
Tipo	Rotax® 1500 HO ACE
Sistema de admissão	Supercharged com intercooler externo
Cilindrada	1.494 cc
Arrefecimento	Sistema de Arrefecimento de Circuito Fechado (CLCS)
Sistema de ré	iBR eletrônico
Partida	Elétrica
Tipo de combustível	87 octanas

Verde Metálico Califórnia e Preto



CASCO	
Tipo	GTI™
	<ul style="list-style-type: none"> • Plataforma média • Casco em V moderado • Permissivo e ágil



MOTOR ROTAX 1500 HO ACE



SISTEMA ERGOLOCK™



SISTEMA DE TRIM VARIÁVEL (VTS™) DE ALTO DESEMPENHO



GUIDÃO DE COMPETIÇÃO COM AJUSTE DE ALTURA



PREMIADO PROJETO RXP-X



DEFENSAS DE ENCAIXE E KIT DE INSTALAÇÃO (ACESSÓRIO)

MOTOR

Rotax 1,494 cc, quatro tempos, com três cilindros em linha e quatro válvulas por cilindro

Equipado com tecnologia ACE (Advanced Combustion Efficiency), este novo motor dispensa manutenção do supercharger e intercooler externo e está otimizado para combustível comum, sendo mais rápido e potente que seu antecessor, mas igualmente econômico.

Sistema iTC™ (Controle de Aceleração Inteligente)

Com funcionamento eletrônico, este avançado sistema de aceleração parte em neutro para facilitar partidas no cais. Também apresenta modos específicos de pilotagem Touring, Sport e o ECO, que se adequam ao seu estilo de pilotagem. O resultado é uma pilotagem mais ágil e intuitiva.

Chave iControl® Learning Key®

A chave Learning Key programável permite limitar o desempenho da moto aquática de acordo com o nível de habilidade do piloto.

Sistema D-Sea-Bel™

Combina uma série de ressonadores e componentes absorvedores de vibração para tornar a Sea-Doo uma das mais silenciosas na água.

Sistema de arrefecimento em circuito fechado

Utiliza líquido de arrefecimento para manter o motor em temperatura ideal, como um radiador de automóvel. Também afasta a água salgada e detritos corrosivos.

RECURSOS

iControl

O "Cérebro" que integra e controla todos os sistemas para proporcionar a melhor navegação possível.

Modo Touring / Sport (turismo/ esportivo)

Oferece a opção entre duas respostas do acelerador. O modo Touring (passeio) é padrão, oferecendo curva de aceleração mais progressiva, ideal para passeio ou dois passageiros. O modo Sport (esportivo) é facilmente ativado ao pressionar o botão Sport e proporciona respostas mais agressivas da aceleração, priorizando o alto desempenho.

Modo ECO

A função do iTC que automaticamente determina o fornecimento de potência mais econômica e define a melhor rotação para maior economia de combustível.

Sistema ErgoLock

Combinação de assento com perfil estreito, suporte para os joelhos e apoios para os pés, permitindo ao condutor sentar em uma posição natural e firmar as pernas para maior controle e menor fadiga.

VTS de alto desempenho (Sistema de Trim Variável)

O VTS ajusta o ângulo da propulsão, alterando o comportamento da embarcação, mantendo-a mais paralela à água. O VTS de alto desempenho oferece posições pré-definidas para ajuste mais rápido.

Chave RF D.E.S.S.

Com tecnologia de radiofrequência e design de acoplamento esfera-soquete, a chave do Sistema de Segurança de Codificação Digital (D.E.S.S.) proporciona uma partida rápida e fácil em todas as oportunidades.

Central Digital de Informações Interativa Multifuncional

VTS pré definido, consumo imediato e médio, nível de combustível, tacômetro, velocímetro, horímetro, bússola, relógio, modo Touring, modo Sport, modo ECO, indicador F-N-R e mais.

Guidão com descanso para as mãos

Cinta no assento

Estabilizadores

Bocal de combustível elevado

Para-choques

Defletor de respingos dianteiro

Espelhos grande-angulares

Tampões de drenagem duplos

Gancho de reboque

Kit de lavagem

Carpete no assoalho

Corda de emergência flutuante

Carpete na plataforma com grafismo X

Manual de proprietário, vídeo e livreto instrutivo

Alças traseiras



GTR-X 230

SISTEMA DE PROPULSÃO

Sistema iBR (Freio e Reverso Inteligentes)

Primeiro e único freio disponível em moto aquática reconhecido pela Guarda Costeira dos EUA, desde 2009, por sua contribuição à segurança náutica. Em sua 2ª geração, o intuitivo iBR está ainda melhor, proporcionando maior tranquilidade ao parar em até 49m (160 pés) a menos², com o simples apertar de uma alavanca. O seu reverso eletrônico facilita as manobras e a atracação.

Propulsor em aço inoxidável

Proporciona aceleração aprimorada, velocidades finais mais elevadas e menos cavitação.

PACOTE X

Guidão de competição com ajuste de altura

Com até 73 mm de ajuste vertical, o sistema telescópico de direção se adapta às condições ideais de uso para condutores de qualquer estatura.

Controle de lançamento

Sistema fácil e avançado acionado pelo guidão que ajusta automaticamente o ângulo do propulsor, permitindo aceleração controlada e lançamentos perfeitos em qualquer situação.

Apoios em cunha para os pés

Apoios angulados para os pés proporcionam mais estabilidade, conforto e segurança para o piloto. Em conjunto com o assento ErgoLock, permitem a todos os usuários obter o máximo do equipamento.

Painel com grafismo X

Decoração com grafismo X

OPÇÕES

Degrau de reembarque

Profundímetro

Bolsa estante

Compartimento de carga dianteiro

Tomada de 12-volts e kit de instalação

Kit de segurança

Kit de bomba de porão

Âncora de saco areia

Extintor de incêndio

Defensas de encaixe e kit de instalação

Trailer de transporte Sea-Doo (indisponível no Brasil)

Capa de proteção

GARANTIA

Garantia BRP limitada de um ano.



¹2017 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Todos os direitos reservados. ²® e o logotipo da BRP são marcas registradas da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas. Os produtos são distribuídos nos EUA pela BRP US Inc. Número de desempenho em potência métrica alcançado em condições ideais de teste. Devido ao nosso compromisso contínuo com a qualidade e inovação do produto, a BRP reserva-se o direito, a qualquer momento, de interromper ou alterar especificações, preço, design, características, modelos ou equipamentos sem incorrer em nenhuma obrigação. Impresso no Canadá. ³Com base nos testes internos da BRP. ⁴Inspeccionar o supercharger a cada 200 horas (independentemente do número de anos) quando o veículo é usado em condições intensas, como a condução off-shore, operação contínua com acelerador aberto, etc..

