

2017 MAVERICK™ X3 X™ ds TURBO R

DESTAQUES

DESAFIADOR

- Autêntico DNA Can-Am com design de última geração
- Assentos baixos
- Cockpit Ergo-Lok com regulagem de assento em 4 vias

POTENTE

- Motor Rotax® ACE turbo com intercooler e 154 hp, líder na indústria
- Dinâmica avançada de fluxo de ar
- Transmissão QRS-X sem troca de marchas

PRECISO

- Suspensão TTX com maior curso na indústria
- Chassi leve e ultra-eficiente
- Recursos para pilotagem otimizada

ESPECÍFICO DO PACOTE

- Rodas beadlock de alumínio de 14 pol. com pneus Maxxis Bighorn† 2.0 de 28 pol.
- Suspensão dianteira e traseira com curso de 20 pol.
- Amortecedores totalmente ajustáveis FOX† 2.5 PODIUM RC2† Piggyback
- Opções de cores

MOTOR

TURBO R

Tipo	Motor Rotax ACE (Avançada Eficiência de Combustão), 154 hp, 900 cc, tricilíndrico, Turbo, refrigeração líquida com intercooler integrado e filtro de ar Donaldson† de alto desempenho
Sistema de Alimentação de Combustível	Sistema de Acelerador Inteligente (iTC™) com Injeção Eletrônica de Combustível (EFI)
Transmissão	CVT com Sistema X de Resposta Rápida (QRS-X) com alto fluxo de ar, L/H/N/R/P
Conjunto de Transmissão	2WD/4WD Seleccionável com diferencial dianteiro autoblocante Visco-Lok† X
Direção Assistida	Direção Dinâmica Assistida (DPS™) de Modo Triplo

SUSPENSÕES

Suspensão Dianteira	Braço em Duplo A com barra estabilizadora e curso de 20 polegadas (50,8 cm)
Amortecedores Dianteiros	FOX PODIUM RC2† 2.5 HPG Piggyback com duplo ajuste de velocidade de compressão e recuo
Suspensão Traseira	Suspensão Traseira Braço oscilante torsional X com 4 conexões (TTX) e barra estabilizadora com curso de 20 polegadas (50,8 cm)
Amortecedores Traseiros	FOX PODIUM RC2† 2.5 HPG Piggyback com duplo ajuste de velocidade de compressão e recuo e controle de final de curso

FREIOS

Dianteiros	Discos duplos ventilados de 262 mm com pinças hidráulicas de pistão duplo
Traseiros	Discos duplos ventilados de 248 mm com pinças hidráulicas de pistão duplo

RECURSOS

Indicador	Multifuncional Analógico/Digital: Velocímetro, tacômetro, hodômetro, hodômetro parcial, horímetro, combustível, posição da marcha, modo esportivo, modo ECO™, cinto de segurança e indicador de 4x4, diagnóstico, relógio, desligamento automático	Proteção	Paracheque dianteiro integrado, protetor inferior integral em HMW (High Molecular Weight), portas em 1/4
Guincho	N/D	Instrumentação	Saída DC tipo acendedor de cigarros console central
		Luzes	Faróis e luzes traseiras em LED, com assinatura em LED exclusiva Can-Am
		Sistema Antifurto	Sistema de Segurança RF de Codificação Digital (D.E.S.S.™) com botão Start/Stop

GARANTIA

Fábrica

6 meses de garantia limitada



Preto Triple / TURBO R

PNEUS / RODAS

Pneus Dianteiros	Maxxis Bighorn 2.0 73,7 x 22,9 x 35,6 cm (29 x 9 x 14 pol.)
Pneus Traseiros	Maxxis Bighorn 2.0 73,7 x 27,9 x 35,6 cm (29 x 11 x 14 pol.)
Rodas	Beadlock em alumínio de 14 pol.

DIMENSÕES / CAPACIDADES

C x L x A	332,7 x 162,5 x 167,6 cm (131 x 64 x 66 pol.)
Distância entre eixos	259,1 cm (102 pol.)
Altura Livre do Solo	35,6 cm (14 pol.)
Peso Seco Estimado	675,9 kg (1.490 lb)
Gaiola / Chassi	Aço Dual Phase 980 totalmente soldado
Capacidade do Rack	91 kg (200 lb) com engate rápido LinQ™
Capacidade de Armazenamento	Total: 9,4 L (2,5 US gal) Porta-luvas: 6,2 L (1,6 US gal) Console central: 2,8 L (0,8 US gal) Porta-copos: 0,4 L (0,1 US gal)
Capacidade de Combustível	40 L (10,5 gal)

©2016 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Todos os direitos reservados. TM, ® e o logotipo BRP são marcas comerciais da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas. Nos EUA, os produtos são distribuídos por BRP US Inc. *Mostrado o peso seco do modelo básico. † Visco-Lok é uma marca comercial da GMN Viscodrive GmbH. ‡ Todas as outras marcas comerciais são propriedade de seus respectivos donos. A BRP reserva-se o direito de, a qualquer momento, descontinuar ou mudar as especificações, preços, designs, recursos, modelos ou equipamentos sem incorrer em obrigação. Alguns modelos descritos podem incluir equipamentos opcionais. Leia o Guia do Operador do veículo side-by-side (SSV) e assista o DVD sobre segurança antes de dirigir. Para a sua segurança: use sempre capacete, proteção para os olhos e outros equipamentos de proteção. Sempre prenda a rede lateral e o cinto de segurança. Lembre-se sempre de que álcool/drogas e pilotagem não combinam. O SSV é para uso off-road apenas. Nunca pilote em superfícies pavimentadas ou em estradas públicas. O piloto deve ter ao menos 16 anos de idade. O passageiro precisa ter pelo menos 12 anos de idade e ser capaz de segurar as manoplas e assentar bem os pés no assento enquanto estiver sentado e encostado no banco. Nunca se envolva em pilotagem acrobática e evite excesso de velocidade.

can-am



www.can-am.com.br