

GTR 230



SISTEMA DE PROPULSÃO

Sistema iBR (Freio e Reverso Inteligentes)

Primeiro e único freio disponível em moto aquática reconhecido pela Guarda Costeira dos EUA, desde 2009, por sua contribuição à segurança náutica. Em sua 2ª geração, o intuitivo iBR está ainda melhor, proporcionando maior tranquilidade ao parar em até 49m (160 pés) a menos, com o simples apertar de uma alavanca. O seu reverso eletrônico facilita as manobras e a atracação.

Propulsor em aço inoxidável

Proporciona aceleração aprimorada, velocidades finais mais elevadas e menos cavitação.

OPÇÕES

Degrau de reembarque
Mastro retrátil pra esqui
Rack para wakeboard
Profundímetro
Modo esqui
Bolsa estanque
Olhal para esqui
Compartimento de carga dianteiro
Tomada de 12-volts e kit de instalação
Kit de segurança
Kit de bomba de porão
Âncora de saco areia
Extintor de incêndio
Defensas de encaixe e kit de instalação
Trailer de transporte Sea-Doo (indisponível no Brasil)
Capa de proteção

GARANTIA

Garantia BRP limitada de um ano.

MOTOR

Rotax 1,494 cc, quatro tempos, com três cilindros em linha e quatro válvulas por cilindro

Equipado com tecnologia ACE (Advanced Combustion Efficiency), este novo motor dispensa manutenção do supercharger e intercooler externo e está otimizado para combustível comum, sendo mais rápido e potente que seu antecessor, mas igualmente econômico.

Sistema iTC™ (Controle de Aceleração Inteligente)

Com funcionamento eletrônico, este avançado sistema de aceleração parte em neutro para facilitar partidas no cais. Também apresenta modos específicos de pilotagem Touring, Sport e o ECO, que se adequam ao seu estilo de pilotagem. O resultado é uma pilotagem mais ágil e intuitiva.

Chave iControl® Learning Key®

A chave Learning Key programável permite limitar o desempenho da moto aquática de acordo com o nível de habilidade do piloto.

Sistema D-Sea-Bel™

Combina uma série de ressonadores e componentes absorvedores de vibração para tornar a Sea-Doo uma das mais silenciosas na água.

Sistema de arrefecimento em circuito fechado

Utiliza líquido de arrefecimento para manter o motor em temperatura ideal, como um radiador de automóvel. Também afasta a água salgada e detritos corrosivos.

RECURSOS

iControl

O "Cérebro" que integra e controla todos os sistemas para proporcionar a melhor navegação possível.

Modo Touring / Sport (turismo/ esportivo)

Oferece a opção entre duas respostas do acelerador. O modo Touring (passeio) é padrão, oferecendo curva de aceleração mais progressiva, ideal para passeio ou dois passageiros. O modo Sport (esportivo) é facilmente ativado ao pressionar o botão Sport e proporciona respostas mais agressivas da aceleração, priorizando o alto desempenho.

Modo ECO

A função do iTC que automaticamente determina o fornecimento de potência mais econômica e define a melhor rotação para maior economia de combustível.

Assento Touring

Desenho ergonômico para maior conforto e visual luxuoso para três passageiros, permitindo a presença de um observador voltado para trás para esportes náuticos.

VTS de alto desempenho (Sistema de Trim Variável)

O VTS ajusta o ângulo da propulsão, alterando o comportamento da embarcação, mantendo-a mais paralela à água. O VTS de alto desempenho oferece posições pré-definidas para ajuste mais rápido.

Chave RF D.E.S.S.

Com tecnologia de radiofrequência e design de acoplamento esfera-soquete, a chave do Sistema de Segurança de Codificação Digital (D.E.S.S.) proporciona uma partida rápida e fácil em todas as oportunidades.

Central Digital de Informações Interativa Multifuncional

VTS pré definido, consumo imediato e médio, nível de combustível, tacômetro, velocímetro, horímetro, bússola, relógio, modo Touring, modo Sport, modo ECO, indicador F-N-R e mais.

Guidão com descanso para as mãos

Cinta no assento

Estabilizadores

Bocal de combustível elevado

Para-choques

Defletor de respingos dianteiro

Espelhos grande-angulares

Tampões de drenagem duplos

Gancho de reboque

Kit de lavagem

Carpete no assoalho

Corda de emergência flutuante

Carpete na plataforma de com logotipo Sea-Doo

Manual de proprietário, vídeo e livreto instrutivo

Alças traseiras



MOTOR ROTAX® 1500 HO ACE™



SISTEMA DE TRIM VARIÁVEL (VTS™) DE ALTO DESEMPENHO



iBR® (FREIO E REVERSO INTELIGENTES)



CENTRAL DE NAVEGAÇÃO COM MODO ECO™



COMPARTIMENTO FRONTAL



BANDEJA DIANTEIRA (OPCIONAL)



2018 DESEMPENHO GTR™ 230

Esta embarcação de forte desempenho é uma das maneiras mais fáceis de entrar no mundo da alta performance. Oferecendo o melhor valor em sua categoria, possui um motor Rotax 1500 HO ACE Supercharged de alta potência e economia de combustível impressionante.



PASSAGEIROS
Capacidade de peso 272 kg / 600 lb

DIMENSÕES
Capacidade de combustível 60 L / 15,9 gal US
Comprimento 336,8 cm / 132,6"
Largura 123,1 cm / 48,5"
Peso (seco) 367 kg / 807 lb
Capacidade de armazenamento 116,6 L / 30,8 gal US

MOTOR
Tipo Rotax® 1500 HO ACE
Sistema de admissão Supercharged com intercooler externo
Cilindrada 1.494 cc
Arrefecimento Sistema de Arrefecimento de Circuito Fechado (CLCS)
Sistema de ré iBR eletrônico
Partida Elétrica
Tipo de combustível 87 octanas

CASCO
Tipo GTI
• Plataforma média
• Casco em V moderado
• Permissivo e ágil

Preto e Azul Octane ●
iTC / iBR / CLCS / ECO



©2017 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Todos os direitos reservados.™ * e o logotipo da BRP são marcas registradas da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas. Os produtos são distribuídos nos EUA pela BRP US Inc. Número de desempenho em potência métrica alcançado em condições ideais de teste. Devido ao nosso compromisso contínuo com a qualidade e inovação do produto, a BRP reserva-se o direito, a qualquer momento, de interromper ou alterar especificações, preço, design, características, modelos ou equipamentos sem incorrer em nenhuma obrigação. Impresso no Canadá.† Com base nos testes internos da BRP. * Inspeccionar o supercharger a cada 200 horas (independentemente do número de anos) quando o veículo é usado em condições intensas, como a condução off-shore, operação contínua com aceleração aberta, etc.

